

EvoLuTion

Air Cargo

KLT
KTL by LeciTrailer



Transporte polivalente de paletas aéreas de gran formato y de carga paletizada convencional con certificación Pharma y ATP clase FRC (-20°C)



Escanea este código QR para ver el vídeo de Evolution Air Cargo



LeciTrailer

DIMENSIONES

- Longitud 13.600 mm.
- Anchura 2.600 mm.
- Altura total 4.050 mm.
- Altura quinta rueda 1.100 mm.
- Distancia a King-Pin 1.600 mm.

ESTRUCTURA

- Largueros de sección variable en forma de doble T en acero de alto límite elástico.
- Cuello de 10 mm. Norma ISO 1726.
- Antiempotramiento trasero de acero según normativa 58R 03
- Trasera completa en acero inoxidable.
- Opción: Estructura reforzada para ferry.

EJES / SUSPENSIÓN

- 3 ejes. Freno de Disco.
- Suspensión neumática accionada por válvula de 5 vías.

FRENOS

- Instalación de frenos homologada CE de doble circuito.
- Cabeza de acoplamiento ISO con filtro incorporado.
- EBS con 1 eje sensorizado. Sistema de ayuda contra el vuelco RSS.

NEUMÁTICOS

- 7 neumáticos. Dimensión 445/45 R 19.5
- Control de presión de neumáticos T.P.M.S. R 141.
- Soporte de rueda de repuesto.

PIES DE APOYO

- Mecánicos de dos velocidades.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

- Instalación eléctrica blindada 24 V.
- 3 enchufes ISO: 2 de 7 polos y 1 de 15 polos.
- Grupo óptico de 7 servicios y soporte matrícula.
- Avisador acústico de marcha atrás.
- Gálidos laterales LED.
- Gálidos superiores traseros secuenciales de 3 posiciones.

ACABADO

- Estructura metálica del chasis granallada con calidad SA 2^{1/2}.
- Tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis por inmersión completa y electro-deposición catódica (KTL) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación **asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis de imprimación KTL.**
- Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) en color RAL a convenir y secado en horno de temperatura controlada.

CARROCERÍA

- Altura interior: De 2.800 mm parte delantera a 2.880 parte trasera.
- Paneles laterales y techo con refuerzo "Z" de fibra de vidrio.
- Paneles laterales y de techo tipo sandwich de espuma de poliuretano de 40 Kg/m³ y poliéster reforzado con fibra de vidrio, de 65 mm de espesor en laterales y 85 mm en el techo.
- Piso de poliéster reforzado con fibra de vidrio, con capa antideslizante "Top Coat".
- Zócalo interior de aluminio de 240 x 5 mm.
- Uniones mediante perfilera de aluminio.
- Marco trasero en acero inoxidable.
- Puertas traseras con una falleba exterior.
- Cierres en acero inoxidable.
- 1 rail de amarre carga a 1.200 mm altura por cada lado.

EQUIPAMIENTO

- Rodillos Hydraroll MK24.5.4
- Depósito de aire extra para facilitar el suministro para la subida de los rodillos
- Control box con interruptor de encendido luces y sistema de control de los 4 bloques de railes.
- Depósito de agua, porta-extintor, 2 cajones PVC 800 mm. Calzos.
- Goma rotura puente térmico.
- Sistema de anti-proyección según reglamentación vigente.
- Anti-empotramiento lateral abatible.
- Topes protección en trasera más giratorios acero en esquinas.
- 1 tira LED interior.
- Protector equipo de frío.
- Barra retenedora carga horizontal.
- Escalera trasera.
- Reflectancia en laterales y trasera.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Equipo de frío
- Depósito gasoil
- Termógrafo.
- Evaporadores

OPCIONES

- Sistema de frenado aproximación a muelles.
- Portapalets.
- Puerta trasera con doble falleba.
- Refuerzo cantonera delantera.
- Rail amarre carga en techo.
- Tabique separador.
- Certificación Pharma y ATP clase FRC (-20°C).
- Cierre de seguridad.



Rail de amarre de carga embutido



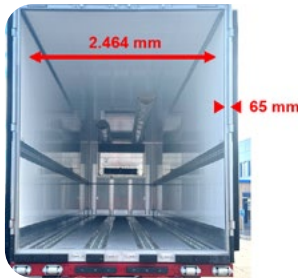
Cuello embutido y rueda de 19,5 pulgadas para garantizar la máxima capacidad de carga



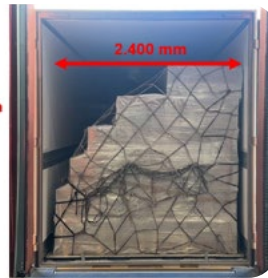
Rodillos Hydraroll MK24.5.4



Control box con interruptor de encendido luces y sistema de control de los 4 bloques de railes



Ancho paneles 65 mm que permite tener una anchura interior de carga de 2.464 mm, óptimo para el transporte de palets de 2.400 mm de ancho



Opción certificación Pharma y ATP clase FRC (-20°C),